



Addendum nr. 1 bij het SR van de 6H Moto 2026

1: Punt 36 pagina 16 FMB-BMB Officials:

Sport

- Race Director:
Philippe Dobbelaere
- Assistent:
Cédric Duflou
Philippe Vanhooteghem (Safety)
Christian Borlon
Viviane Debeur
Jean-François Thyrion
Jordan Bale

Keuringen

- Assistent:
De Frenne Daniel
Joachim Franck
De Frenne Kevin
Ledent Eric
Thyrion Jean-François (12/09/2026)

Milieu

- Assistent:
Laurent Delbroek

2: Punt 4.1 pagina 3 KLASSEN

Cilinderinhouden

Klasse 1000

Boven 600cc tot en met 1200cc 4-takt 3-cilinder

Boven 500cc tot en met 1150cc 4-takt 4-cilinder

Boven 600cc tot en met 1200cc 4-takt 2-cilinder

Trophy-klasse

Boven 600cc tot en met 1200cc 4-takt 3-cilinder

Boven 500cc tot en met 1150cc 4-takt 4-cilinder

Boven 600cc tot en met 1200cc 4-takt 2-cilinder

3: OPSCHORTING VAN EEN WEDSTRIJD (Rode Vlag)

Als de Race Direction beslist om een wedstrijd op te schorten wegens weersomstandigheden of andere redenen, worden rode lichten/vlaggen getoond aan de finishlijn en aan alle vlaggenposten van de baancommissarissen en worden de rode lichten langs het circuit ingeschakeld.

De rijders moeten onmiddellijk vertragen, terugkeren naar de pitlane en zich naar het parc fermé begeven.

De resultaten zijn deze tot het laatste moment waarop de leidende rijder een volledige ronde heeft afgelegd, voordat de rode vlag werd getoond.

Als de opgeschorte wedstrijd wordt herstart:

Alle teams die het officiële formulier van opgave niet hebben ondertekend, mogen deelnemen aan de herstart.

HERSTART VAN EEN OPGESCHORTE WEDSTRIJD

Als de wedstrijd opnieuw moet worden gestart, zal dit zo snel mogelijk gebeuren, indien de toestand van het circuit dit toelaat.

Nadat de rijders naar de pits zijn teruggekeerd, zal de Race Direction zo snel mogelijk een nieuw tijdstip voor de startprocedure bekendmaken.

De wedstrijd wordt als opgeschort beschouwd.

Het tussenklassement moet ter beschikking van de teams worden gesteld voordat het volgende deel van de wedstrijd kan worden gestart.

De startprocedure van de herstart van de wedstrijd wordt achter een Safety Car uitgevoerd.

Afhankelijk van de weers- en baanomstandigheden wordt de volgende procedure voor het hervatten van de wedstrijd aanbevolen:

- Alle motoren die opnieuw mogen starten, moeten worden gestald in een beveiligde zone die wordt gecontroleerd door de pit- en technische officials.
Overdekte zone bij regen (bv. Technical Box) of bij droog weer op de rode lijn tegenover de pits.
- 15 minuten vóór de opening van de pitlane:
Indien een box wordt gebruikt (regenweer), mogen 2 mecaniciens per machine hun machine

uit deze beveiligde overdekte zone halen en naar een aangeduide zone (rode lijn) voor hun pit duwen.

Werkzaamheden aan de motorfiets zijn niet toegestaan.

- 5 minuten vóór de opening van de pitlane:
 1. De aangeduide zone (neutrale zone – parc fermé) voor hun boxen wordt geopend; de motorfietsen zijn toegankelijk voor de teams.
 2. Maximaal twee mecaniciens per machine halen hun machine op en brengen deze naar hun pit.
 3. Werkzaamheden aan de motorfiets zijn toegestaan.
- Op tijdstip “H”: opening van de pitlane gedurende 2 minuten.
- Motorfietsen die tijdens deze 2 minuten niet zijn vertrokken, worden aan het rode licht bij de uitgang van de pitlane gestopt en starten vanaf die plaats 15 seconden nadat de laatste motorfiets na de start van de wedstrijd is gepasseerd.

De rijders rijden de verkenningronde.

Aan het einde van de verkenningronde nemen de rijders hun plaats op de startgrid in volgens het klassement dat na de opschorting is gepubliceerd.

- De startgrid staat in één rij, in de volgorde van het klassement dat na de opschorting is gepubliceerd.
De wedstrijd wordt herstart achter een Safety Car.

Achter een Safety Car

Alle rijders volgen de Safety Car in één rij.

Na één of meerdere ronden achter de Safety Car beslist de Race Direction om de wedstrijd te hervatten en geeft zij de Safety Car opdracht het circuit te verlaten ter hoogte van de ingang van de F1-pitlane.

De ronde(s) achter de Safety Car worden niet meegeteld, aangezien de start van de wedstrijd niet is gegeven.

Let op: deze procedure moet worden opgenomen in de briefing en in SPORTITY.

4: Bijlage 1 Timing

The image is a timing schedule for a motorsport event. It features a background with diagonal streaks in orange, yellow, and black. At the top, the word 'TIMING' is written in a large, bold, white, italicized sans-serif font. Below it, the date 'SUNDAY 13 SEPTEMBER 2026' is displayed in a bold, white, italicized sans-serif font, enclosed within a black rectangular box. The schedule itself is presented in two columns: times on the left and activities on the right, all in a bold, white, italicized sans-serif font. The times are 09:00-10:50, 11:20, 11:50, 17:50, and 18:15. The corresponding activities are QUALIFYING, START PROCEDURE, START, ARRIVAL, and PODIUM.

<i>TIMING</i>	
<i>SUNDAY 13 SEPTEMBER 2026</i>	
<i>09:00-10:50</i>	<i>QUALIFYING</i>
<i>11:20</i>	<i>START PROCEDURE</i>
<i>11:50</i>	<i>START</i>
<i>17:50</i>	<i>ARRIVAL</i>
<i>18:15</i>	<i>PODIUM</i>