



Addendum n°1 au RP des 6H Moto 2026

1 :Point 36 page 17 Officiels FMB-BMB :

Sport

Directeur de course :

- Philippe Dobbelaere

Adjoints :

- Cédric Duflou
- Philippe Vanhooiteghem (Safety)
- Christian Borlon
- Viviane Debeur
- Jean-François Thyron.
- Jordan Bale.

Technique

Adjoints :

- De Frenne Daniel
- Joachim Franck
- De Frenne Kevin
- Ledent Eric
- Thyron Jean-François (12/09/2026)

Environnement

Adjoints :

- Laurent Delbroek

2 :Point 4.1.page 3 CLASSES

Cylindrées

Classe 1000

Au-dessus de 600cc jusqu'à 1200cc 4 temps 3 cylindres

Au-dessus de 500cc jusqu'à 1150cc 4 temps 4 cylindres

Au-dessus de 600cc jusqu'à 1200cc 4 temps 2 cylindres.

Classe Trophy

Au-dessus de 600cc jusqu'à 1200cc 4 temps 3 cylindres

Au-dessus de 500cc jusqu'à 1150cc 4 temps 4 cylindres

Au-dessus de 600cc jusqu'à 1200cc 4 temps 2 cylindres.

3 :SUSPENSION D'UNE COURSE (Drapeau Rouge)

Si la Direction de Course décide de suspendre une course pour des raisons climatiques ou autres, des feux/drapeaux rouges seront présentés à la ligne d'arrivée et à tous les postes de commissaires aux drapeaux et les feux rouges seront allumés le long du circuit.

Les coureurs doivent immédiatement ralentir pour retourner dans la voie des stands et rejoindre le parc fermé.

Les résultats seront ceux jusqu'au dernier moment où le coureur de tête a effectué un tour complet, avant que le drapeau rouge ait été présenté.

Si la course suspendue est relancée :

Toutes les équipes n'ayant pas signé la feuille d'abandon officiel, seront autorisées à prendre part au nouveau départ.

NOUVEAU DÉPART D'UNE COURSE QUI A ÉTÉ SUSPENDUE

Si un nouveau départ de la course doit être donné, il le sera le plus rapidement possible, si les conditions de la piste le permettent.

Après que les coureurs seront retournés aux stands, la Direction de Course annoncera dès que possible, une nouvelle heure de procédure de départ.

La course est considérée suspendue.

Le classement intermédiaire doit être à la disposition des équipes, avant que le départ de la partie suivante de la course puisse être donné.

La procédure de départ de la course relancée sera réalisée derrière un Safety Car

Selon les conditions climatiques et les conditions de la piste, la procédure suivante pour reprendre la course est recommandée :

- *Toutes les motos autorisées à redémarrer doivent être stockées dans une zone sécurisée / surveillée par les commissaires de stands et technique.
Zone couverte en cas de pluie (Ex : Box Technique) ou par temps sec sur la ligne rouge en face des stands.*

- *15 minutes avant l'ouverture de la voie des stands :*

Si utilisation d'un box (temps de pluie) 2 Mécaniciens par machine seront autorisés à sortir leur machine de cette zone sécurisée couverte et à les pousser sur une zone dédiée (ligne rouge) devant leur stand.

Aucun travail n'est autorisé sur la moto.

- *5 minutes avant l'ouverture de la voie des stands :*
 1. *La zone dédiée ((zone neutre - parc fermé) devant leurs box sera ouverte, les motos sont accessibles aux équipes.*
 2. *Deux mécaniciens maximums par machine récupéreront leur machine et l'amener dans leur box.*
 3. *Le travail sur la moto est autorisé.*
- *À l'heure « H » : ouverture de la voie des stands pendant **2 minutes**.*
- *Les motos qui ne seraient pas sortie durant les 2 minutes seront arrêtées au feu rouge en sortie de la voie des stands et prendront le départ de cette endroit 15 secondes après le passage de la dernière moto après le départ de la course.*

Les coureurs réaliseront le tour de reconnaissance.

A la fin du tour de reconnaissance, les coureurs prendront leur position sur la grille selon le classement publié après la suspension.

- *La grille est en file indienne dans l'ordre du classement publié après la suspension*
- *La course reprendra derrière un Safety Car.*

Derrière un Safety Car

Tous les coureurs suivront le Safety Car en file indienne.

Après un tour (ou plus) sous Safety Car, la Direction de Course décidera de reprendre la course et leur demandera au Safety Car de quitter la piste au niveau de l'entrée de la voie des stands F1.

Le / les tour(s) à la suite du Safety Car ne sont pas comptabilisé(s) le départ n'ayant pas été donné.

Attention que cette procédure devra être reprise dans le briefing et dans SPORTITY.

4 :Annexe 1 Timing

A graphic with a dark background and orange and yellow diagonal streaks. At the top, the word "TIMING" is written in large, white, italicized, sans-serif capital letters. Below it, a black horizontal bar contains the text "SUNDAY 13 SEPTEMBER 2026" in white, bold, sans-serif capital letters. Underneath the bar, there is a table with two columns: times on the left and events on the right, all in white, italicized, sans-serif capital letters.

09:00-10:50	QUALIFYING
11:20	START PROCEDURE
11:50	START
17:50	ARRIVAL
18:15	PODIUM