



Versie van 26/01/2026

6 HEURES MOTO SPA – 13 september 2026
BIJZONDER REGLEMENT – EMN 191/66

1.	DEFITNIE	3
2.	CIRCUIT	3
3.	JURISDICTIE	3
4.	CATEGORIEËN EN KLASSEN.....	3
4.1.	Klassen	3
4.2.	Categorieën	3
5.	RIJDEURS EN MOTORFIETSEN TOEGELATEN	3
6.	INSCHRIJVINGEN	4
7.	VERZEKERING.....	4
8.	TOEGANG TO HET CIRCUIT – TOEGANG DOCUMENTEN.....	4
9.	RUIJTE EN TOEWIJZING VAN STANDPLAATSEN	5
10.	TOEGANG PADDOCK.....	5
11.	RACE NUMMERS.....	5
12.	ADMINISTRATIEVE CONTROLES EN BRIEFING.	6
13.	TECHNISCHE CONTROLE	6
14.	TIJDWARNEJING - TRANSPONDERS - ARMBANDEN.....	7
15.	WERKGEBIED	7
16.	KWALIFICATIES	7
17.	BRANDSTOF	8
18.	START.....	8
19.	RIJTIJD – RACECONDITIE VAN MOTORFIETSEN	9
20.	PIT STOPS.....	9
21.	PITSTOPS, TANKEN EN REPARATIES	10
22.	"STOP & GO" PROCEDURE	11
23.	PROCEDURE IN HET GEVAL VAN EEN TECHNISCHE PROBLEEM OF EEN VAL.....	11
24.	STOPPEN VAN RIJDEURS	12
25.	BETEKENIS VAN VLAGGEN	12
25.1.	Vlaggen en lichten die gebruikt worden om informatie te geven.....	12
25.2.	Vlaggen en lichten die informatie en instructies overbrengen.....	13
25.3.	Sancties op het niet in acht nemen van signalen.....	14
26.	AANKOMST	14
27.	WIJZIGING VAN DE BIJZONDER REGLEMENT.....	15
28.	PROTEST	15
29.	NEUTRALISATIE	15
30.	INTERRUPTIE	15
31.	PRIJZEN	15
32.	PODIUMS.....	15
33.	MILIEU	15
34.	INTERN REGLEMENT VAN HET CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS.....	16
35.	SECRETARIAAT VAN DE ORGANISATIE.....	16
36.	OFFICIALEN	16
37.	AMBTENAREN JUMPY asbl.....	16
	BIJLAGE 1 : TIJDSHEMA	17
	BIJLAGE 2 : STAND & SIGNALISATIE	18
	BIJLAGE 3 : KORTERE WEGEN	19

1. DEFINITIE

Jumpy ASBL organiseert op **13 september 2026** in Spa-Francorchamps de **16e editie** van de "6 Heures Moto", een Europese endurancerace voor motoren die voldoen aan het bijzonder reglement van de 6 Heures Moto en aan het sportieve en technische reglement van de FMB.

2. CIRCUIT

De meeting vindt plaats op het circuit van Spa-Francorchamps. Lengte 6985 meter. Het zal met de klok mee worden uitgevoerd. Elk manoeuvre dat ertoe leidt dat het circuit in de tegenovergestelde richting van het parcours wordt gebruikt, zal worden bestraft met de onmiddellijke uitsluiting van de machine en de rijder.

Het scorebord zal een virtueel scorebord zijn via de Sportity-app en zal dienen als het officiële informatiekanal tussen de organisatie, de officials en de teams. De toegewezen Sportity-code zal samen met de praktische informatie aan de teams worden meegedeeld (twee weken voor de race). De opstelling in de pits en in het paddock mag alleen gebeuren volgens de richtlijnen van de Organisatie.

Adres : Circuit de Spa-Francorchamps - Route du Circuit, 55 - 4970 STAVELOT

3. JURISDICTIE

Dit evenement wordt beheerst door de Europese Sportcode (FIM Europe), het Europees Reglement voor Wegwedstrijden (FIM Europe), het Reglement voor Wegwedstrijden van de BMB (Belgische Motorsport Bond), hun respectievelijke aanhangsels, alsmede het onderhavige Bijzonder **Reglement**.

4. CATEGORIEËN EN KLASSEN

Het evenement bestaat uit een 6 uur durende endurancerace die openstaat voor alle motoren die aan de technische reglementen voldoen.

4.1. KLASSEN

Aan het evenement nemen teams van 2 of 3 rijders op 1, 2 of 3 motoren deel. Alle motoren moeten de technische keuring hebben doorstaan. Een rijder kan slechts in één team worden ingeschreven.

- Klasse 600: 2 tot 3 motoren per team die voldoen aan het Technisch Reglement Wegraces 2026 FMB (zie punt 2.6.1. - beschikbaar [hier](#))
- Klasse 1000: 2 tot 3 motorfietsen per team die voldoen aan het Technisch Reglement Wegraces 2026 FMB (zie punt 2.6.1. - beschikbaar [hier](#))
- Trophy: één motorfiets per team
- Open: boven 850 cc tot 1400 cc 4-takt: 2 cilinders (buiten klassement) *

Indien een ploeg beslist om twee of drie machines te gebruiken, moeten de machines die niet draaien in de pit worden opgeborgen. Een motorfiets die gebruikt wordt voor reserveonderdelen moet buiten het pitbox, paddock kant gestald worden.

4.2. CATEGORIEËN

De categorieën worden bepaald op basis van de palmares van de teamleden.

- PRO-Categorie : team bestaande uit ten minste één lid dat aan één van de volgende criteria voldoet :
 - In de top 5 van een nationaal kampioenschap geëindigd zijn tussen **2011** en **2026**;
 - Tussen **2011** en **2026** punten gescoord hebben in een Europees of internationaal kampioenschap;
 - Tussen **2011** en **2026** aan één of meer rondes van het Endurance wereldkampioenschap hebben deelgenomen;
 - Een rijder zijn wiens prestaties en verwezenlijkingen, hoewel ze aan geen enkele van de bovenstaande voorwaarden voldoen, voldoende kunnen worden geacht om tot de categorie "Pro" toe te treden.
- AMATEUR-Categorie : team dat uitsluitend bestaat uit amateurrijders die aan geen van de bovenstaande criteria voldoen.

Maximum aantal deelnemers in endurance: kwalificatie = 72 / race = 72 (**onder voorbehoud van homologatie van het circuit van Spa-Francorchamps voor het seizoen 2026**)

5. RIJDERS EN MOTORFIETSEN TOEGELATEN

Het evenement staat open voor alle rijders die in het bezit zijn van een **FIM Europe FMB-licentie**, geldig voor het lopende jaar en voor de klasse waarin zij zijn ingeschreven, alsmede voor buitenlandse rijders, mits zij in het bezit zijn van de starttoelating van hun nationale federatie.

Voor Belgische rijders is het mogelijk om een "Endurance" licentie te onderschrijven. Coureurs die de laatste 5 jaar (2021 tot en met 2026) niet in het Belgisch kampioenschap zijn opgenomen, zullen een theoretische opleiding moeten volgen. Informatie op de website van het BMB (www.fmb-bmb.be).

Aan rijders die in het bezit zijn van een voor het seizoen 2026 geldige wegracelicentie in een soloklasse en die bij hun inschrijving geen "ENDURANCE"-licentie hebben aangevraagd, kan door de wedstrijdleader ter plaatse tijdens een "ENDURANCE"-evenement een bijkomende "ENDURANCE"-licentie worden uitgereikt, mits betaling van de door de aangesloten federatie (FMWB of MOTORSPORT VLAANDEREN) waarbij de club waarvan de rijder lid is, is aangesloten, vastgestelde vergoedingen, vermeerderd met €50 (FMWB) of 60€ (MOTORSPORT VLAANDEREN).

6. INSCHRIJVINGEN

Inschrijfformulieren (en de betaling) moeten uiterlijk maandag 31 augustus 2026 aan de organisator worden teruggestuurd via de website www.6heuresmoto.com.

In geval van annulering zal 10% van het inschrijvingsgeld worden ingehouden indien de annulering 45 dagen voor het evenement gebeurt. 20% zal worden ingehouden voor elke annulering tussen 45 en 15 dagen en geen restitutie zal worden gegeven voor annuleringen die 15 dagen voor het evenement worden gedaan.

7. VERZEKERING

Overeenkomstig de wet heeft het organisatiecomité bij een erkende maatschappij een verzekeringscontract afgesloten dat de burgerlijke aansprakelijkheid dekt van de bestuurders in geval van een ongeval met derden, dat zich voordoet tijdens het evenement of tijdens de proeven die in het officiële programma van dit evenement zijn opgenomen. Opgelet: concurrenten zijn geen derden onder elkaar.

8. TOEGANG TO HET CIRCUIT – TOEGANG DOCUMENTEN

Toegangskaarten en pasjes kunnen worden afgehaald:

- Op donderdag 10 september voor teams die deelnemen aan de Bikers'Days op vrijdag 11 en zaterdag 12 september
- Op zaterdag 12 september voor teams die aankomen voor de race.

De afhaling van de teamaccreditaties wordt georganiseerd in Open Source, Route du Circuit 16, 4970 Francorchamps en is open:

- Donderdag 10 september van 18.30 tot 21.00 uur **UITSLUITEND** voor teams die deelnemen aan de Bikers'Days
- Zaterdag 12 september van 12.00 tot 16.00 uur
- Zondag 13 september van 7.00 tot 15.00 uur

Elke wettelijk ingeschreven deelnemer aan de " 6 Heures Moto " ontvangt de volgende toegangskaarten:

- TEAM-Toegang
 - 1 toegang voor de team manager;
 - 1 toegang voor elke rijder;
 - 1 toegang voor de veiligheidsofficier;
 - 4 toegangen voor de monteurs (1 per monteur);
 - 2 toegangen voor de panelleden (1 per panellid);
- BEZOEKERS-Toegang
 - 3 toegangen voor partners, gasten, enz;
- PARKING-Toegang
 - 2 VOERTUIGPASSEN die toegang geven tot de bruine paddock voor het werkplaatsvoertuig dat achter de box moet worden geplaatst;
 - 2 VOERTUIGENPASSEN die toegang geven tot de rode "Hospitality" paddock;
 - 1 VOERTUIGENPASS voor de P14-parkeergarage per rijder, voor privé-auto's (toegang via de Source-ingang - ingang A).

Extra toegang kan online worden besteld: <http://6heuresmoto.com/>

De parkeerplaatsen in de paddock worden toegewezen en aangewezen door de organisator. Elke rijder is verplicht alleen de aangewezen parkeerplaatsen in te nemen.

Rijders die op frauduleuze wijze personen op het circuit hebben geïntroduceerd of hebben getracht te introduceren, zullen de start worden geweigerd. In dit verband zijn de rijders verantwoordelijk voor de handelingen van hun mecaniciens en begeleiders.

Het is de deelnemers en andere gebruikers van de paddocks verboden metalen voorwerpen in het asfalt te planten, zoals haringen, spikes, enz. Het is ten strengste verboden de piste of de onmiddellijke omgeving ervan te gebruiken met om het even welk materieel, behalve voor oefeningen en wedstrijden.

Indien onderhoud en/of reparaties aan motoren in het rennerskwartier buiten de pits worden uitgevoerd, dient de bodem tegen eventuele verontreiniging te worden beschermd door een beschermingsmat onder de motoren te leggen. Elke vastgestelde vervuiling zal aan de overtredende deelnemer worden gefactureerd voor een bedrag van 450 € excl. BTW.

Zodra zij op het circuit aankomen, moeten de rijders zich melden bij het wedstrijdsecretariaat om de laatste instructies en eventuele wijzigingen in het oefen- en wedstrijdschema te krijgen.

9. RUIMTE EN TOEWIJZING VAN STANDPLAATSEN

Werkruimte & Overige ruimte

Elk team zal :

- Een halve F1 pitbox (in de lengte)
- Een parkeerplaats "werkplaatsvoertuig" achter de box (max 7 x 3 m)
- Een "rentmeestersruimte" in de rode paddock (10 x 5 m)

De toewijzing van de stands geschiedt onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de Organisator: er zullen 40 stands beschikbaar zijn, en elke stand mag door 2 ploegen worden bezet.

Afhankelijk van de beschikbaarheid zal het mogelijk zijn een volledige box te huren voor 600€.

Het circuit en de pitboxen zijn toegankelijk vanaf zaterdag 13 september om 13.00 uur.

Tijdens de races zijn alle teams verplicht het luik aan de paddockzijde te sluiten om te voorkomen dat het publiek in de pitstraat komt. Ambtenaren zullen controles uitvoeren.

Vergeet niet een bezem mee te nemen, want de kuilen moeten in dezelfde staat worden achtergelaten als toen u aankwam. Het circuit zal een controle uitvoeren voordat de borg wordt teruggegeven!

De bewoner is dus verantwoordelijk voor alle plichten en verantwoordelijkheden die in het algemeen op een huurder rusten (voornamelijk wat betreft de veiligheid van zijn eigendom en het goede onderhoud van de ter beschikking gestelde ruimten). De enige personen die zich, behalve de mecaniciens, in de boxen mogen bevinden, zijn de rijder en de personen die nauw met de deelnemers verbonden zijn en wier aanwezigheid door hen vereist is.

10. TOEGANG PADDOCK

De paddock zal toegankelijk zijn vanaf **zaterdag om 13u00**. De endurance teams zullen dan in hun boxen kunnen plaatsnemen.

De boxen kunnen ter beschikking worden **tijdens de Bikers'Days op vrijdag 11/09 tegen de prijs van 390€ en zaterdag 12/09 tegen de prijs van 195€.**

Op zondag, vraagt het circuit om de paddock om 21.00 uur en de boxen om 20.00 uur te verlaten.

11. RACE NUMMERS

6 Heures Moto

Klasse	Achtergrond	Nummers
600	Wit (RAL 9010)	Blauw (RAL 5010)
1000	Wit (RAL 9010)	Zwart (RAL 9005)
Trophy	Rood (RAL 3020)	Wit (RAL 9010)
Open	Groen (RAL 6010)	Wit (RAL 9010)

12. ADMINISTRATIEVE CONTROLES EN BRIEFING.

Sportsecretariaat: bevindt zich in kantoor 115 (op de 1^{ste} verdieping van de pit building)

Administratieve controles " 6 Heures Moto ":

Zaterdag 12/09 van 10.30 tot 17.30 uur en **zondag 13/09** van 8.00 tot 10.00 uur.

Verplichte aanwezigheid van de ploegleider en zijn renners.

Briefing "6 Heures Moto":

Zaterdag 12/09 om 20u30: briefingzaal (op de 1^{ste} verdieping van de pit building)

Deze briefing is verplicht voor de renners en hun ploegleider. Afwezigheid = één STOP & GO per vermiste persoon.

13. TECHNISCHE CONTROLE

De technische keuring vindt plaats in de F1-box en is toegankelijk via de pit lane.

OPGELET: Technische keuring is verplicht voor alle teams. Alle motoren van eenzelfde team moeten samen aan de technische controle gepresenteerd worden.

De uitrusting van de motoren moet in overeenstemming zijn met het technisch reglement van de 6 Heures Moto en aan het sportieve en technische reglement van de FMB.

https://www.fmb-bmb.be/wp-content/uploads/2025/12/2026_0_RegTech_Endurance_fr.pdf

https://www.fmb-bmb.be/wp-content/uploads/2025/12/ReglementCSR2026FR_V03_16.12.2025.pdf

https://www.fmb-bmb.be/wp-content/uploads/2025/12/2026_0-RegTech_CsR_fr.pdf

Wij herinneren alle teams eraan dat de tank van de motor voor de 600 en 1000 klassen origineel moet zijn (inhoud en uiterlijk) - dit zal door een official worden gecontroleerd. Voor de Trophy-klasse zijn tanks met kleppen van het "luchtvaart"-type toegestaan met een maximale inhoud van 24 l.

De brandstoftank van elke motorfiets in alle klassen moet verplicht volledig gevuld zijn met brandstofvasthoudend schuim (**Explosafe®**).

Tijdens de TC zal ook een geluidscontrole worden uitgevoerd overeenkomstig het technisch reglement.

Tijdschema : **Zaterdag :** **13h00 tot 17:30**
 Zondag: **07:00 tot 8:30**

De teams zullen de motor(en), de uitrusting en het tanksysteem moeten presenteren. De technische fiches moeten van tevoren ingevuld zijn.

Opgelet: Bij de TC is het absoluut noodzakelijk de motorfiets aan te bieden met de onderste kuip verwijderd!

De transponderhouder moet mechanisch aan de motorfiets zijn bevestigd. Voor teams met meerdere motoren wordt alleen de transponder gewisseld tijdens de pitstops!

De transponder moet in het midden van de lengteas van de motorfiets (ter hoogte van het draaipunt van de achterbrug) worden bevestigd, links of rechts, zo laag mogelijk om te voorkomen dat hij door carrosseriedelen wordt bedekt, of vanaf dit punt naar achteren op de motorfiets. Een correcte bevestiging van de transponderhouder bestaat minimaal uit een Rislán-klem, maar bij voorkeur met een moer of een klinknagel. De pen van de transponder moet ook worden vastgezet met een Rislán-klem. Klittenband of alleen lijm is niet toegestaan. De transponder moet tijdens tests en races altijd werken, ook als de motor is uitgeschakeld. (Zie foto)



Zodra de fietsen van de ploeg door de TC zijn gekomen en de gegevensbladen zijn ingevuld, krijgt u uw transponder in ruil voor de gegevensbladen op het sportsecretariaat.

Ruiters die hun eigen transponder gebruiken moeten ook langs het sportsecretariaat om hun transpondernummer in te leveren! Motoren waarvan we de datasheet niet hebben mogen niet mee naar het circuit om getest te worden!

14. TIJDWARNEMING - TRANSPONDERS - ARMBANDEN

De transponders zullen pas met borgstelling van een licentie aan het sportsecretariaat worden overhandigd nadat alle motoren en uitrustingen van elke rijder van het team zijn gecontroleerd. **Voor de kwalificatie en de race wordt slechts één transponder per team gebruikt. Elke coureur krijgt ook een chip die in zijn armband moet worden geplaatst.**

Breng uw transponder onmiddellijk na de wedstrijd terug naar het wedstrijdbureau.

Voor eventuele schade of verlies van de transponder zal een schadevergoeding van **650,00 € zonder BTW** worden geëist.

Elke rijder van de "6 Heures Moto" moet een armband om zijn rechterarm dragen. Rijder 1 draagt een gele armband, rijder 2 een rode armband en rijder 3 een blauwe armband. De armbanden worden alleen overhandigd met een borg van 50,00€.

Gelieve de armbanden aan het einde van de race terug te brengen naar het wedstrijdbureau.

Voor elke beschadiging of verlies van de armband zal een schadevergoeding van **50€** worden aangerekend.

15. WERKGEBIED

Alleen geaccrediteerde teamleden, die de juiste officiële pasjes bij zich hebben, mogen in de werkzone voor hun pits komen, onmiddellijk voor werkzaamheden aan de motorfiets. Zij moeten dit gebied verlaten zodra het werk is voltooid. Wanneer er niet aan de motor gewerkt wordt, mogen teamleden niet in de pitstraat blijven.

Roken is niet toegestaan in: pitbox, neutrale zone en pitstraat.

16. KWALIFICATIES

16.1 Alle trainingen zijn officieel en geklokt en vinden, tenzij anders vermeld, plaats volgens onderstaand schema:

Zondag 13 september

Kwalificatie

09.00 – 11.00

16.2 Elke rijder moet tijdens deze getimede sessie minimaal drie ronden afleggen. De renners zijn verplicht de hun toegekende transponders te gebruiken. Er mag maar één motor per team tegelijk op de baan zijn. Elke overtreding van deze regel zal leiden tot de onmiddellijke uitsluiting van het team.

16.3 Alleen motoren die reglementair zijn ingeschreven mogen aan de trainingen deelnemen. Alle rijders moeten minimaal 3 ronden gereden hebben om aan de wedstrijd te mogen deelnemen. Een beschadigde motor mag alleen worden vervangen, na verificatie, met schriftelijke toestemming van de wedstrijdleider en verificatie door het Technisch Panel.

16.4 Net zoals de organisatoren geen enkele verantwoordelijkheid aanvaarden voor ongevallen die zich tijdens het evenement zouden kunnen voordoen, aanvaarden zij geen enkele verantwoordelijkheid voor ongevallen die zich tijdens de oefensessies zouden kunnen voordoen.

16.5 Om zich te kwalificeren moet elke rijder in zijn kwalificatie een tijd hebben neergezet die minstens gelijk is aan het gemiddelde van de drie beste tijden in zijn klasse (600 - 1000 – Trophy-Open) en categorie (Pro - Amateur), plus **15%**. Met toestemming van de wedstrijdleider mag een rijder die gekwalificeerd is voor de start en wiens ploegmaat niet gekwalificeerd is, van ploeg veranderen. Deze wijziging van ploeg moet vóór **zondag 13 september** om 11.25 uur door de deelnemer die de rijder in de ploeg aanvaardt, aan het sportsecretariaat worden meegedeeld.

16.6 Onmiddellijk na de kwalificatietraining zal een voorlopige lijst van rijders die gekwalificeerd zijn voor de "6 Heures Moto" gepubliceerd worden, gebaseerd op de beste rondetijd van de snelste rijder van elk team.

Op **zondag 13 september**, onmiddellijk na afloop van de kwalificatiesessie, zal een team grid worden gepubliceerd.

Bij een gelijke stand wordt de op één na snelste ploegentijd in aanmerking genomen.

17. BRANDSTOF

Een maximum van 100 liter brandstof (alle teams inbegrepen) is toegestaan per stand. Een benzinestation in de paddock zal open zijn.

Wat het vervoer van benzine betreft, moeten de regels van het circuit nauwgezet worden nageleefd op straffe van onmiddellijke sportieve sancties! Metalen jerrycans zijn VERPLICHT! In geval van niet-naleving van deze regel: een Stop & Go.

18. START

Startprocedure « 6 Heures Moto » :

De toepasselijke startprocedure is van het zogenaamde "Le Mans"- of visgraattipe. De startprocedure is als volgt:

18.1 35 minuten voor de start maken de rijders zichzelf en hun machines klaar voor hun pits.

18.2 30 minuten voor de start van de wedstrijd, opening van de uitgang van de pitlane voor de verkenningronde. Groene lichten aan bij de uitgang van de pitlane. Een "Stop & Go" straf zal worden opgelegd aan teams die de verkenningronde niet voltooien.

18.3 25 minuten voor de start van de wedstrijd, sluiting van de uitgang van de pitlane. Rode lichten aan bij de uitgang van de pitlane.

18.4 De rijders die na de sluiting aankomen, en zij die de verkenningronde niet wensen te voltooien, zullen de mogelijkheid hebben om zich naar de startgrid te begeven binnen de 5 minuten na de aankomst van de rijders die net de verkenningronde hebben voltooid. Daartoe moeten zij de instructies van de netbeambten opvolgen.

Elke rijder die tijdens de opwarmingsronde een probleem met zijn machine ondervindt, mag terugkeren naar de pitlane om herstellingen uit te voeren of van machine te wisselen. Rijders start dan de race vanaf de uitgang van de pitlane.

18.5 Wanneer de rijders na de verkenningronde terugkeren op de startgrid, nemen zij hun posities in. Op de startgrid moeten de motoren in een hoek van 45° verspringen aan de kant van de baan achter de startlijn. Ze moeten 2,5 meter uit elkaar staan. Elke motorfiets moet worden vastgehouden door een assistent.

Bandenwissels en reparaties mogen op de startgrid worden uitgevoerd tot het "3 minuten" teken wordt getoond. Na de verkenningronde kunnen de rijders ervoor kiezen om op de grid van banden te wisselen om zich aan te passen aan de omstandigheden op het circuit.

18.6 Ongeveer 5 minuten voor de start van de opwarmronde moeten de volgende borden worden getoond met een akoestische waarschuwing:

- "5 minuten" teken: start van het aftellen
- "3 minuten" teken: alle personen behalve de rijders, 1 assistent en maximaal 1 persoon met een paraplu per rijder, moeten de grid verlaten. Op dit moment mag niemand (behalve de geaccrediteerde officials) terug op de grid. Elke tussenkomst op de motoren is verboden.
- "1 minuut" teken + "helm" teken: alle personen behalve de rijders en een assistent per rijder moeten de grid verlaten. De rijders moeten voor hun eigen machine aan de andere kant van de baan staan.
- "30 seconden" teken
- Groene vlag: start van de opwarmronde.

Indien een rijder, zelfs na onmiddellijke hulp van de assistent, niet in staat is zijn motor te starten, moet de motor in de pitstraat worden geduwd en zal de rijder de uitgestelde start vanuit de pits nemen.

- Een Race Direction auto volgt de groep rijders.
- Wanneer de rijders aan het einde van de opwarmronde terugkeren naar de startgrid, moeten zij hun motorfiets, elk op zijn aangewezen plaats, tot stilstand brengen en de motor afzetten. De motoren moeten in dezelfde positie worden geplaatst als voor de start van de opwarmronde(n).

Slechts één helper per machine en de startende rijders zijn toegelaten op de startgrid.

18.7 Indien een rijder in moeilijkheden komt, moet hij onmiddellijk naar de pits gaan. Het is de rijders absoluut verboden zich naar de startgrid te begeven met de bedoeling de start te vertragen. Indien een rijder te laat op de startgrid aankomt, terwijl het bord "1 minuut" reeds is getoond, moet hij zich met matige snelheid naar de pits begeven, vanwaar hij de vertraagde start zal nemen.

18.8 In het midden van de piste, op de startlijn, wacht een commissaris met rode vlag op de aankomst van de rijders op de startlijn en blijft daar tot de starter het bevel geeft de piste te verlaten, nadat de groene vlag werd getoond door de commissaris op het einde van de startlijn.

Een tweede commissaris met groene en rode vlaggen bevindt zich aan het eind van de grid:

- door middel van de groene vlag, geeft hij aan dat de grid in orde is
- door middel van de rode vlag, stopt hij een renner die te laat komt, na de wagen van de wedstrijdleiding, en zorgt ervoor dat deze rijder aan het einde van de grid en na de start kan vertrekken vanaf een stoppositie of dat hij naar de pits gaat.

18.9 Start van de race

- "1 minuut" bord, "helm" bord + geluidswaarschuwing: rijders moeten voor hun eigen machine aan de andere kant van de baan staan.
- "30 seconden" bord + akoestische waarschuwing
- Nationale vlag: start. Elke rijder rent naar zijn motor, start de motor en begint aan de race. De motor moet door de rijder alleen worden gestart, met behulp van een mechanische inrichting op de machine. Elke hulp van buitenaf is verboden.

18.10 Indien een rijder niet in staat is zijn motor te starten, zal de wedstrijdleader, door middel van het PUSH teken of de Groene vlag, de helper toestemming geven de motor te duwen, zodra hij dit mogelijk acht. Indien de motor wordt geduwd zonder de aanwezigheid van het PUSH-teken of de Groene vlag, wordt de equipe bestraft met een DUBBELE STOP en GO van 30 seconden.

Indien, ondanks deze tussenkomst, een rijder er niet in slaagt te starten, zullen de baancommissarissen de machine onmiddellijk naar de pits duwen (aan de ingang of uitgang naargelang de nabijheid). De motorfiets mag onder bescherming van een steward naar de pits worden gebracht. De rijder zal starten zodra zijn machine gerepareerd is.

18.11 Nadat het hele veld de uitgang van de pitlane is gepasseerd, zal een uitgestelde start met groene lichten of groene vlag worden gegeven aan de rijders die zich daar bevinden.

18.12 Een rijder die zich beweegt of niet voor zijn eigen machine aan de andere kant van de baan bevindt op het moment van het groene licht of het strijken van de nationale vlag, zal worden bestraft.

19. RIJTIJD – RACECONDITIE VAN MOTORFIETSEN

19.1 Voor ploegen in de klassen 600 en 1000 (twee of drie machines) is een rijderswissel verplicht bij elke verandering van machine.

19.2 Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om met zijn machine in raceconditie te starten en deze gedurende het evenement in deze conditie te houden. Elke mechanische beschadiging die het normale gedrag van de machine wijzigt, moet voor de start worden hersteld, anders wordt de deelnemer gediskwalificeerd.

20. PIT STOPS

20.1 De motorfietsen moeten de pits uitsluitend binnenkomen via de pitstraat. Tijdens de pitstops moeten de rijders alles in het werk stellen om hun machines zo dicht mogelijk bij hun pits te plaatsen, zodat er zoveel mogelijk vrije ruimte overblijft voor andere concurrenten om te passeren.

20.2 Het gebruik van de pitstraat moet gevolgd worden door een stop van de motorfiets in zijn pit of een stop in de "Stop & Go" strafzone.

20.3 Indien aan het einde van de pitstraat de motor van een motorfiets niet opnieuw gestart is, wordt deze teruggeduwd naar zijn standplaats, met inachtneming van de richtlijnen van de standverantwoordelijken.

20.4 Wanneer een motor stopt in zijn stand, om welke reden dan ook, zelfs een mondelinge mededeling, moet de motor worden stilgelegd, op straffe van een Stop/Go.

20.5 Na een pitstop mag de rijder de baan hervatten indien het licht aan het einde van de pitstraat niet op rood staat.

Wanneer het licht "blauw knippert", is de toegang tot het circuit toegestaan, maar de rijders moeten ervoor zorgen dat zij op geen enkele manier de rijders en motoren die racen of aan de training deelnemen hinderen.

21. PITSTOPS, TANKEN EN REPARATIES

21.1 De snelheid in de pitlane is beperkt tot 60 km/u.

21.2 Tijdens een pitstop moet de motor worden stilgelegd. Hij kan tijdelijk worden gestart voor een test of een afstelling.

21.3 Om opnieuw te starten, met de rijder op de motorfiets, mogen 2 personen de machine duwen of mag de rijder ook de choke van de machine gebruiken. Het gebruik van extra batterijen is verboden.

21.4 Enkel geaccrediteerde teamleden die in het bezit zijn van de juiste officiële pasjes mogen zich onmiddellijk voor de werkzaamheden aan de motor bevinden in de werkzone voor hun pits. Zij moeten dit gebied verlaten zodra het werk is voltooid. Als ze niet aan het werk zijn, mogen de teamleden niet in de pitstraat blijven.

21.5 Tijdens de pitstop, voor de pits, mogen 4 geaccrediteerde personen aan de machine werken, tanken, de lichten reinigen, de voorruit, enz. Als de renner aan de interventie deelneemt, wordt hij bij deze 4 personen gerekend. Bij verlies of defect van de transponder is een functionaris bevoegd om de wijziging uit te voeren. Wanneer de interventies aan de machine binnen de pit worden uitgevoerd, is het aantal personen dat aan de motor werkt niet beperkt.

21.6 Tijdens de wedstrijd of een ronde mag er enkel worden bijgetankt en geolied, en mogen herstellingen en afstellingen enkel worden uitgevoerd op de aan het team toegewezen stand. Het is ten strengste verboden, op straffe van diskwalificatie, hulp te verlenen aan een motor buiten zijn aangeduide standplaats. Met uitzondering van de rijder die op dat moment aan de wedstrijd deelneemt en die alleen gebruik mag maken van uitrusting of gereedschap dat hij eventueel op zijn machine heeft.

21.7 Voor de start van de wedstrijd moeten de brandstofsysteemen ter goedkeuring worden voorgelegd aan het Technisch College.

21.8 Gedurende de gehele duur van een evenement (training & race) is het ten strengste verboden te tanken met behulp van kannen, emmers, trechters, etc., waarbij de benzine in de open lucht loopt. Het tanken moet gebeuren met behulp van de zwaartekracht. Elk systeem onder druk is verboden. Bijtanken moet gebeuren in de pitlane voor de aan het team toegewezen pit via het automatische kleppensysteem. De rijder moet tijdens het tanken van zijn machine afstappen.

Bijtanken en andere operaties mogen niet gelijktijdig plaatsvinden. Alvorens een machine bij te tanken, moet ze rechtop staan. Het tanken moet plaatsvinden nadat elke mechanische ingreep aan de machine is voltooid en voordat de rijder de machine opnieuw probeert te starten.

Tijdens het tanken is het gebruik van bandenwarmers niet toegestaan. Al het bij het tanken betrokken personeel, met inbegrip van de persoon die het brandblusapparaat hanteert, moet een brandwerend pak dragen, moet zijn handen en voeten beschermen met handschoenen en dichte schoenen, en moet zijn ogen en hoofd beschermen met een brandwerend mutsje en een volgelaatsmasker of helm. Deze instructies gelden tijdens de training en de race. Alle andere personen moeten ten minste één meter van de motorfiets verwijderd blijven.

Na het tanken is elke mechanische interventie aan de machine alleen mogelijk binnen de aan het team toegewezen pit.

21.9 Een maximum van 100 liter benzine is toegelaten in de pit (ongeacht het aantal teams dat in de box aanwezig is).

21.10 Het is verboden te roken in, voor en achter de kuilen, alsmede vuur te maken.

21.11 Elk team zal een persoon moeten aanwijzen voor de brandveiligheid. Deze persoon moet zijn uitgerust met een doeltreffend brandblusapparaat tegen brandstofbranden van minimaal 9 kg. Deze persoon moet aanwezig zijn met het brandblusapparaat in de hand en klaar voor gebruik tijdens het tanken. Tijdens deze operaties moet de verantwoordelijke persoon zijn ogen en hoofd beschermen en zijn hele lichaam door brandvrije kleding laten beschermen.

21.12 Bemanningen van twee of drie machines, dezelfde regels gelden plus het volgende:

- Wanneer één machine van een equipe op de baan is, moet de tweede machine die in de pits staat, worden bijgetankt in de pitstraat. Andere onderhoudswerkzaamheden zijn toegestaan in de putten. Na het tanken moet de motor terugkeren naar de pits.
- Wanneer van machine wordt gewisseld, is het verplicht van rijder te wisselen.
- Bij het wisselen van machines kunnen alleen de rijders helpen, niet de monteurs!
- Wanneer van machine wordt gewisseld, moet de machine die opnieuw zal worden gestart, met uitgeschakelde motor, voor de pit worden geplaatst. Hij mag pas één ronde voor de machinewissel uit de pits worden gehaald. De motor mag uit de pits worden gehaald om de motor op te warmen.
- Wanneer de motorfiets de pit bereikt, moet de rijder die op het punt staat te vertrekken, op de terugkerende motorfiets gaan staan. Dan kan hij plaatsnemen op zijn fiets, die zijn ploegmaat zal loskoppelen. Alleen dan kan hij zijn motor starten.
- Het zijn altijd de motorrijders die de transponder van de ene motorfiets naar de andere overzetten.

21.13 Elke inbreuk op dit artikel zal worden bestraft met een "Stop & Go"-procedure.

22. "STOP & GO" PROCEDURE

Tijdens de wedstrijd wordt de rijder op bevel van de wedstrijdleider of zijn assistent verzocht in de strafzone te stoppen en daar gedurende 30 seconden stil te blijven staan. Dan mag hij de race hervatten.

De rijder moet de snelheidslimiet (60 km/u) respecteren vanaf het begin van de pitstraat tot de uitgang. Indien deze snelheidslimiet wordt overschreden, wordt de "Stop & Go"-procedure herhaald; bij een tweede overschrijding van deze snelheidslimiet wordt de zwarte vlag getoond aan de rijder.

In het geval van een nieuwe start is de bovengenoemde regel eveneens van toepassing.

In het geval van een race die onderbroken wordt voordat de straf is toegepast, en indien er een tweede deel is, zal de rijder die gestraft is voor een te vroege start, zijn "Stop & Go" moeten maken na de start van het tweede deel van de race.

Indien een rijder zijn vroege start straf van het eerste deel van de wedstrijd nog niet heeft volbracht en ook vooruit is gelopen op de start van het tweede deel van de wedstrijd, zal hem de zwarte vlag getoond worden.

Zodra de ploeg van de straf in kennis is gesteld, wordt een bord met het woord "STOP" en het nummer van de rijder aan de brug van de wedstrijdleider getoond. Indien het "STOP"-teken 5 keer aan de betrokken rijder is getoond en hij nog steeds niet stopt, zal hem bij zijn 6e doorgang de zwarte vlag worden getoond.

Indien meer dan één rijder wordt bestraft, zal het "STOP"-teken worden getoond aan een andere bestrafte rijder tijdens de volgende ronden. De volgorde van de stops zal gebaseerd zijn op de kwalificatietijden, waarbij de snelste rijder het eerst stopt.

Indien een rijder een "Stop & Go" straf oploopt, dan mag het team een mecanicien in de strafzone aanwezig hebben om hun rijder te helpen, onder leiding van de stewards, om hun machine te herstarten indien deze afslaat. De mecanicien mag zich niet bemoeien met de "Stop & Go" procedure, die onder de controle van de wedstrijdleiding valt.

In het geval dat een rijder niet reageert op de instructies om te stoppen en te vertrekken, en meer dan één rijder wordt gestraft, zal geen enkele volgende rijder gevraagd worden te stoppen totdat de vorige rijder gestopt is of de zwarte vlag getoond is.

Het is ten strengste verboden voor een rijder die een "Stop & Go" procedure uitvoert om in de pitlane te stoppen op straffe van uitsluiting. In dat geval, en op voorwaarde dat hij aanvankelijk gestopt is vóór het vijfde "STOP"-teken, moet hij terugkeren naar het circuit en de "Stop & Go"-procedure uitvoeren nadat hij één ronde op het circuit heeft afgelegd.

In het geval dat een gestrafte rijder niet in staat was de "Stop & Go" procedure uit te voeren voor het einde van de wedstrijd, zal een straf van 1 minuut aan zijn wedstrijdtime worden toegevoegd.

23. PROCEDURE IN HET GEVAL VAN EEN TECHNISCH PROBLEEM OF EEN VAL

In geval van pech op de piste moet de rijder zijn motor onmiddellijk wegzetten om de andere rijders niet te storen. Hij kan dan overgaan tot de reparatie van zijn motorfiets met de middelen waarover hij beschikt.

Het verlaten van een motorfiets op het circuit door de rijder, zelfs al is het maar voor enkele ogenblikken, zal een geval van diskwalificatie vormen, behalve wanneer dit verlaten, na een val, het gevolg is van het vervoer van de rijder naar het medisch centrum van het circuit voor onderzoek. Indien de verantwoordelijke arts van oordeel is dat de rijder geschikt is om opnieuw aan de wedstrijd deel te nemen, mag hij op de plaats waar hij gevallen is, naar zijn motor terugkeren.

Indien de rijder wenst terug te keren naar de pits, moet hij zijn motorfiets in de richting van de wedstrijd duwen, zonder hulp van buitenaf, langs de zijkant van de baan.

Om sneller terug in de pits te zijn, mogen de rijders een kortere weg nemen. Deze snelkoppelingen zullen tijdens de briefing worden toegelicht.

Indien een rijder voor de pits met pech komt te staan, mag hij, onder bescherming van een marshal, door de uitgang van de pits terugkomen, met afgezette motor, door zijn motor, tegen de rijrichting in, naar zijn pits te duwen.

Indien de ploeg dit wenst, kan zij om bijstand verzoeken om de rijder en de motorfiets naar een voertuig van de organisatie terug te brengen. In dat geval worden ze afgezet voor de technische controleruimte.

Vanaf deze plaats kunnen twee mensen van het team de motorfiets terug naar de pits brengen, onder toezicht van een official.

Zijn ronde zal worden meegeteld in de race telling.

Indien, naar aanleiding van een collectief probleem, meerdere ploegen van deze assistentie gebruik wensen te maken, zullen de ploegen volgens de volgorde van de startopstelling onder de leiding worden genomen. Er zal een assistentievoertuig van de organisatie beschikbaar zijn.

Er kan geen klacht worden ingediend over de volgorde van tussenkomst van de bijstandsvoertuigen.

Geen andere hulp dan die van de organisatie zal worden toegestaan.

In wedstrijden van ten minste 06 uur mogen, indien in een ploeg van drie rijders één rijder de wedstrijd niet meer kan vervolgen, de andere twee de wedstrijd beëindigen, mits de rijder die de wedstrijd niet kan vervolgen de motor alleen, of met hulp van de organisatie, terugbrengt naar de stand die aan de ploeg is toegewezen, of alleen de transponder voor ploegen waarin elke rijder zijn motorfiets gebruikt.

24. STOPPEN VAN RIJDERS

De koerscommissaris, op eigen gezag of op advies van de koerscommissarissen of de technische afgevaardigden, of de baancommissarissen, zal de motorfiets waarvan de rijder een overtreding heeft begaan of waarvan de machine niet meer in normale staat lijkt te zijn, tot stilstand brengen. Deze beslissing wordt aan de rijder op alle posten van de commissarissen medegedeeld door middel van een zwarte vlag, of een zwarte vlag met een oranje cirkel, vergezeld van het nummer van de motorfiets. Indien de rijder binnen één ronde na de kennisgeving van dit bevel geen gevolg heeft gegeven aan het bevel van de wedstrijdleider, zal de overtreding leiden tot diskwalificatie. Dezelfde maatregelen worden genomen tijdens de training.

25. BETEKENIS VAN VLAGGEN

Commissarissen en andere officials zullen vlaggen of lichten tonen om informatie en/of instructies te geven aan de rijders tijdens trainingen en wedstrijden.

25.1. VLAGGEN EN LICHTEN DIE GEBRUIKT WORDEN OM INFORMATIE TE GEVEN

Nationale vlag :

Mag gebruikt worden om gezwaaid de race te starten.

Groene vlag:

De omloop is vrij van alle gevaar.

Deze vlag moet worden getoond bij elke post van de flag marshal, tijdens de eerste ronde van elke training en warm up, tijdens de verkenningsronde en tijdens de warm up ronde.

Deze vlag moet getoond worden aan de post van de vlagcommissaris onmiddellijk na het ongeval dat het gebruik van één of meer gele vlaggen noodzakelijk maakte.

Deze vlag moet door de starter worden gezwaaid om de start van de opwarmronde aan te geven.

Groen licht:

Dit licht moet worden ontstoken aan de uitgang van de pitstraat om de start van de training en de opwarmronde, de start van de verkenningronde en de start van de opwarmronde aan te geven.

Gele vlag met rode strepen:

De grip in dit deel van het circuit kan veranderen door een andere reden dan regen.
Deze vlag moet worden getoond, gezwaaid op de post van de vlaggemarshal.

Witte vlag met rood diagonaal kruis:

Regendruppels op dit deel van de baan.
Deze vlag moet zwaaiend worden gepresenteerd bij de post van de vlaggemarshal.

Witte vlag met rood diagonaal kruis + gele vlag met rode strepen:

Regen op dit deel van het circuit.
Deze vlaggen moeten tezamen worden aangeboden en gezwaaid bij de post van de vlaggemarshal.

Blauwe vlag:

Aangeboden gezwaaid op de post van de vlagcommissaris, geeft deze vlag aan een rijder aan dat hij op het punt staat te worden ingehaald.

Tijdens de oefensessies moet de betrokken rijder zijn lijn vasthouden en geleidelijk vertragen om de snellere rijder de kans te geven hem in te halen.

Tijdens de wedstrijd wordt de betrokken rijder een ronde afgenomen. Hij moet de snellere rijder(s) toestaan hem bij de eerste gelegenheid te passeren.

Te allen tijde moet deze vlag gezwaaid worden naar de rijder die de pitlane verlaat indien verkeer de baan nadert.

Zwart/wit geblokte vlag:

Deze vlag moet gezwaaid worden aan de aankomstlijn ter hoogte van de piste om het einde van de race of de training aan te geven.

Na het ontvangen van de geblokte vlag moeten de rijders met beperkte snelheid terugkeren naar de pits. Zij mogen niet onmiddellijk na de finish op de baan stoppen.

Geruite vlag en blauwe vlag:

Deze vlaggen, zwart/wit en blauw geblokt, moeten getoond worden gezwaaid aan de aankomstlijn ter hoogte van de piste wanneer een rijder(s) de leidende rijder, voor de aankomstlijn, dicht nadert/benaderen in de laatste ronde.

Knipperende blauwe lichten:

Deze moeten te allen tijde aan staan bij de uitgang van de pitstraat tijdens de trainingen en de races.

25.2. VLAGGEN EN LICHTEN DIE INFORMATIE EN INSTRUCTIES OVERBRENGEN

Gele vlag:

Aangeboden "gezwaaid" voor het starthek, geeft deze vlag aan dat de start vertraagd is

Een gele vlag wordt "gezwaaid" bij de post van de vlagcommissaris, deze vlag geeft aan dat er gevaar dreigt.

Twee gele vlaggen die gezwaaid worden aan de post van de vlagcommissaris, deze vlag geeft aan dat er een gevaar is dat de baan geheel of gedeeltelijk hindert.

Bestuurders moeten vertragen en bereid zijn te stoppen. Het is verboden in te halen tot de groene vlag getoond wordt.

Indien de rijder zich onmiddellijk na het inhalen realiseert dat hij een overtreding heeft begaan, moet hij zijn hand opsteken en de rijder(s) die hij zojuist heeft ingehaald, laten passeren. In dat geval wordt geen sanctie opgelegd.

Tijdens de laatste inspectieronde moet deze vlag worden gezwaaid op het exacte punt waar de vlagcommissaris tijdens de trainingen, de opwarmronde en de races zal zijn gestationeerd.

Witte vlag:

Een interventievoertuig is op de baan.

Deze vlag, gezwaaid aan de post van de vlagcommissaris, geeft aan dat de rijder het voertuig zal ontmoeten in de huidige sectie van het parcours

Inhalen tussen rijders is verboden tijdens het tonen van de witte vlag.

Inhalen door het interventievoertuig is toegestaan.

Zodra een dergelijk voertuig op de baan tot stilstand komt, moeten de witte vlaggen worden gehandhaafd en moeten ook de gele vlaggen worden getoond.

Rode vlag en rode lichten:

Wanneer de race of de training onderbroken wordt, moet de rode vlag gezwaaid worden aan elke post van de vlagcommissarissen en moeten de rode lichten rond de piste aangezet worden. De rijders moeten langzaam terugkeren naar de pits.

Wanneer de uitgang van de pitlane gesloten is, moet deze vlag stationair aan de uitgang van de pitlane getoond worden en moet het licht aan zijn. De rijders mogen de pitstraat niet verlaten.

Aan het einde van elke training of warm-up zullen de rode lichten aan de startlijn worden ontstoken.

De rode vlag moet stationair worden getoond op de startgrid aan het einde van de verkenningsronde en aan het einde van de opwarmingsronden.

De rode vlag kan ook worden gebruikt om de baan te sluiten.

Zwarte vlag:

Deze vlag wordt alleen gebruikt om instructies aan een rijder over te brengen en wordt bij elke post van de vlagcommissarissen met het nummer van de rijder gezwaaid. De rijder moet aan het einde van de lopende ronde een pitstop maken en mag niet opnieuw starten.

Deze vlag mag pas worden getoond nadat het team van de rijder op de hoogte is gebracht.

Zwarte vlag met oranje cirkel (Ø 40 cm) :

Deze vlag wordt alleen gebruikt om instructies aan een rijder over te brengen en wordt bij elke post van de vlagcommissarissen met het nummer van de rijder gezwaaid. Deze vlag informeert de rijder dat zijn motor mechanische problemen heeft die een gevaar kunnen vormen voor hemzelf of voor andere rijders, en dat hij onmiddellijk de piste moet verlaten.

Wit bord met zwarte SC letters:

Aangeboden bij elke post van de vlagmaarschalk, betekent dat de wedstrijd geneutraliseerd is.

De rijders moeten vertragen en klaar staan om met een SAFETY CAR te worden ingehaald.

Het is een rijder verboden een andere rijder in te halen terwijl dit teken is aangebracht.

Het is verboden de SAFETY CAR in te halen. De rijders moeten er in één rechte lijn achteraan rijden.

25.3. SANCTIES OP HET NIET IN ACHT NEMEN VAN SIGNALLEN

Indien de wedstrijdleider zelf of één van zijn assistenten een inbreuk op de signalisatie vaststelt, of indien hij hiervan op de hoogte wordt gebracht op basis van een schriftelijk verslag van de pistecommissarissen, zal hij de volgende sancties opleggen aan de overtreedende rijders:

- Voor de eerste overtreding begaan door een rijder tijdens een evenement, tijdens de training en/of de wedstrijd: een sanctie die overeenkomt met een degradatie van 3 plaatsen in het klassement (dus als hij de wedstrijd als 2de eindigt, zal hij in het klassement als 5de verschijnen, ongeacht het aantal geklasseerde rijders).
- Voor de tweede overtreding begaan door dezelfde rijder tijdens hetzelfde evenement: uitsluiting van het evenement.

26. AANKOMST

Zodra de tijdslimiet is bereikt, wordt de geblokte vlag gestreken als de leidende rijder passeert.

Indien de leider niet binnen 5 minuten over de eindstreep komt, zal de geblokte vlag worden getoond aan de rijder die tweede staat in het voorlopige klassement. Het klassement wordt vastgesteld op grond van het aantal afgelegde ronden en de daarvoor benodigde tijd.

Om ingedeeld te worden, moet een team

- de finishlijn onder de geblokte vlag op het circuit (niet in de pitstraat) hebben overschreden binnen 5 minuten na de aankomst van de winnaar. De rijder moet in contact zijn met zijn machine
- ten minste 75% van de afstand van het winnende team hebben afgelegd.

In het geval van races die in verschillende heats worden gehouden, wordt het aantal ronden dat in elke heat is afgelegd, bij elkaar opgeteld, waarbij het team met het grootste aantal ronden als eerste wordt geklasseerd. Bij een gelijke stand worden de tijden van elke manche bij elkaar opgeteld.

De tijdslimiet voor het passeren van de finishlijn na de finish van de winnaar is 5 minuten.

De geblokte vlag zal u worden overhandigd op de brug bij de F1 finishlijn. Na de geblokte vlag moet elke rijder een laatste ronde met beperkte snelheid afleggen. De piste moet verlaten worden bij de ingang van de F1 pit lane, volg de instructies van de stewards.

27. WIJZIGING VAN DE BIJZONDER REGLEMENT

De organiserende commissaris behoudt zich het recht voor om, in overleg met de wedstrijdleider, in dit reglement alle wijzigingen aan te brengen die hij nuttig acht voor het goede verloop van de proeven of wedstrijden of zelfs het programma te wijzigen. De deelnemers worden altijd op de hoogte gebracht op het mededelingenbord.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de organiserende commissaris in overleg met de wedstrijdleider en in overeenstemming met de internationale en nationale sportcodes.

28. PROTEST

Elk protest moet schriftelijk worden ingediend bij de wedstrijdleider of de directeur van het evenement, volgens de regels die zijn vastgelegd in het reglement voor wegwedstrijden van het seizoen **2026**.

29. NEUTRALISATIE

In geval van slecht weer of uitzonderlijke gebeurtenissen (regen, mist, enz.) mag de wedstrijdleiding op elk moment de wedstrijd neutraliseren door de safety car op de baan te brengen. In dat geval rijden twee speciaal gemarkeerde voertuigen, zichtbaar voorzien van de woorden "SAFETY CAR" op de zij- en achterkant, met knipperende oranje lichten op het dak, de baan op. Op dit punt zullen de gele vlaggen worden gezwaaid en de SC-borden zullen aan de posten van de marshals worden aangeboden.

De rijders zullen zich in één rechte lijn achter de safety cars opstellen, zonder elkaar in te halen. Ter herinnering, het is ten strengste verboden om een safety car in te halen. De rijder die inhaalt wanneer de safety cars op de baan zijn, zal een straf van één minuut krijgen.

Tijdens de neutralisatie kunnen de machines in de pits stoppen.

De rijders moeten zich na de pitstop in één rij naar de uitgang van de pitstraat begeven en mogen pas weer de baan op als het groene licht op die plaats brandt. Het zal gedurende 15 seconden branden, 15 seconden nadat de safety car het rode licht bij de uitgang van de pitlane heeft gepasseerd. Dan wordt de uitgang van de pitlane weer gesloten (rood licht). Rijders die de pitstraat nog niet hebben verlaten, moeten wachten op de volgende groep.

De safety cars keren terug naar de positie van waaruit ze vertrokken zijn wanneer de Race Director aankondigt dat de veiligheidsomstandigheden op de baan hersteld zijn. De safety cars moeten eerst een volledige ronde over het circuit afleggen met de oranje zwaailichten uit, inhalen is nog steeds verboden tot ze de baan verlaten. Zodra de safety cars de piste hebben verlaten, zullen alle gele vlaggen en SC-borden gelijktijdig langs de piste worden verwijderd, de pitlane-uitgang zal opnieuw permanent open zijn, 10 seconden nadat een rijder de pitlane-uitgang heeft gepasseerd.

De tijd die in de neutralisatiemodus wordt doorgebracht, wordt beschouwd als wedstrijdtijd. Safety car 1 zal de baan opgaan bij post 1 en safety car 2 zal de baan opgaan bij post 12.

30. INTERRUPTIE

Het parc fermé bevindt zich in de pitlane, voor de boxen 1-2-3-4.

Dit specifieke punt zal in de briefing worden behandeld

31. PRIJZEN

Elke klas zal beloond worden.

32. PODIUMS

De eerste drie teams van het algemeen klassement in de categorieën 600, 1000 en Trophy ontvangen onmiddellijk na de race een beker op het podium. Er zal ook een Scratch podium worden gehouden.

33. MILIEU

Mat is verplicht op alle oppervlakken.

Tijdens elke wedstrijd op de weg, indien het park voor de rijders en/of de mechanische werkplaatsen van de motoren niet voorzien zijn van een ondoordringbare ondergrond (ondergrond van koolwaterstof - asfalt, beton, of andere...), is het de verantwoordelijkheid van de rijder om een door de BMB goedgekeurde milieumat te gebruiken. Straffen zijn voorzien volgens het BMB Sportreglement art 13.11.

34. INTERN REGLEMENT VAN HET CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS

De rijder en de leden van zijn bemanning worden verzocht deze regels te kennen en te eerbiedigen.

- De toegang tot het Pit Building is verboden door de kern 1. Om toegang te krijgen tot de verschillende gebouwen van de organisatie, is het noodzakelijk om door kern 2 te gaan.
- Het inrichten van ontvangstruimten in de pits is ten strengste verboden.
- Buiten de trainingen en wedstrijden is het verboden om met welk voertuig dan ook de baan op te gaan. Voor elke overtreding wordt door de organisator een boete van 100,-€ opgelegd. De organisator kan de overtreding aan de Jury melden.
- In geval van niet-kwalificatie/diskwalificatie vindt geen restitutie van het inschrijfgeld plaats.
- De pitstraat is verboden voor iedereen zonder monteursarmband en voor kinderen onder de 16 jaar.
- Elke mecanicien heeft toegang tot de F1 pitlane **via de hek voor box 1 of de hek na box 42.**
- In de paddock moet elke scooter voorzien zijn van een officiële sticker die je kan aanvragen bij het wedstrijdsecretariaat.
- Het is verboden om met een zakfiets, scooter, enz. in de paddock te rijden als je jonger bent dan 16 jaar. De organisator zal de fiets in beslag nemen voor de duur van het weekend in geval van niet-naleving.
- Het vervoer van benzine is in de paddock aan strenge regels van de brandweer onderworpen. Dit zal door hen worden gecontroleerd en bij niet-naleving zullen sportieve sancties worden genomen - zie bijlage.

35. SECRETARIAAT VAN DE ORGANISATIE

Voor **10/09** : Jumpy asbl

Tél. : (+32) (0) 87/53.90.11

Fax : (+32) (0) 87/53.90.01

E-mail : info@6heuresmoto.com

Vanaf **11/09** : Wedstrijdsecretariaat tel. **(+32) (0) 472/91 46 07**

36. OFFICIALEN

Sport

Wedstrijdleader : Philippe Vanhootehem

Assistent-wedstrijdleader: TBC

Stagiair : TBC

KFKP : TBC

Keuringen

Technisch : TBC

Stagiair : TBC

Tijdwaarnemer : Dataware System

37. AMBTENAREN JUMPY ASBL

Commissaris van de organisatie : Florian Jupsin

Wedstrijdsecretaris : Charlène Onnau

BIJLAGE 1 : TIJDSHEMA



The poster features a vibrant orange and yellow background with dynamic, diagonal streaks. At the top, logos for 'l'Avenir', 'DGSport', and 'CLASSIC 21' are visible. A small inset image shows a motorcycle race at the 'CIRCUIT DE SPA FRANCORCHAMPS'. The main title '6 HEURES MOTO' is in a large, stylized font, with 'SPA-FRANCORCHAMPS' underneath. To the right, the word 'TIMING' is written in a bold, sans-serif font. Below this, a black banner contains the date 'SUNDAY 13 SEPTEMBER 2026'. A schedule table follows, listing times and events. At the bottom, there are logos for 'DH SPORTS', 'Segafredo', 'KYMCO', 'DUNLOP', and 'CYBERNET'. The website 'WWW.6HEURESMOTO.com' is printed in the bottom right corner.

6 HEURES MOTO
SPA-FRANCORCHAMPS

TIMING

SUNDAY 13 SEPTEMBER 2026

09:00-11:00	QUALIFYING
11:30	START PROCEDURE
11:55	START
17:55	ARRIVAL
18:30	PODIUM

DH SPORTS **Segafredo** **KYMCO** **DUNLOP** **CYBERNET**

WWW.6HEURESMOTO.com

BIJLAGE 2 : STAND & SIGNALISATIE

SIGNALISATIE

Signalisatie: De openingen in de signalisatiewand **moeten door twee teams gedeeld worden!**

De maximale afmetingen van de installaties zijn als volgt:

- Hoogte: 2,00 m boven spoorniveau;
- Breedte: 2,00 m langs de seinmuur;
- Diepte: 0,75 m vanaf de zijwand van het spoor.

Het bord mag niet buiten het beschermend glas uitsteken.

Het mag niet boven het glas worden geplaatst. Er mogen geen gaten in de glasdragers worden geboord.

DE PIT AREA

Pitstops

Teamleden met officiële pasjes mogen alleen in de werkzone voor hun pits komen onmiddellijk voor het werk aan de motor en moeten deze zone verlaten zodra de werkzaamheden beëindigd zijn. Wanneer er niet aan de motor gewerkt wordt, mogen teamleden niet in de pitstraat blijven.

Toewijzing van gebieden en kuilen

De zone in de F1 paddock langs de reling tegenover de F1 boxen, voorbij de steeg, is strikt voorbehouden voor onze commerciële partners. Geen voertuigen van concurrenten zullen worden toegelaten in dit gebied!!

BIJLAGE 3 : KORTERE WEGEN

